

Brochure BSO Bus verzekering



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Wet- en regelgeving

De BSO Bus is zowel een voertuig als een machine en is daarmee uniek in zijn soort. De BSO Bus voldoet namelijk aan de Europese Machinerichtlijn (CE markering) én aan de 'beleidsregel bijzondere bromfietsen'.

In de beleidsregel bijzondere bromfietsen zijn onder meer de technische eisen, de procedure van toelating en het toezicht vastgelegd. De minister wordt wat betreft de technische aspecten van het voertuig geadviseerd door de RDW en wat betreft de veiligheidsaspecten in het verkeer door de SWOV.

De BSO Bus is op 3 november 2020 door de minister van IenW aangewezen als bijzondere bromfiets. Deze beschikking is gepubliceerd in de Staatscourant ([link](#)) en toegelaten tot de openbare weg.

Voor een 'bijzondere bromfiets' gelden de volgende verkeersregels en wettelijke eisen:

- er is geen rijbewijsplicht;
- er is geen kentekenplicht;
- er is geen helmplicht;
- tijdens het rijden moet de bestuurder zoveel mogelijk rechts houden;
- wanneer er een (brom)fietspad is, moet de bestuurder daarop rijden;
- het voertuig moet verzekerd zijn en een verzekeringsplaatje hebben;
- het voertuig moet een voertuigidentificatienummer (VIN) hebben;
- de maximumsnelheid van een bijzondere bromfiets is 25 kilometer per uur (voor de BSO Bus geldt de maximumsnelheid van 17,2 km/u);
- verlichting is verplicht;
- het voertuig moet altijd rode en witte/gele reflectoren hebben;
- het voertuig heeft een elektromotor met een maximumvermogen van maximaal 4 kW;
- het voertuig valt niet onder een Europese verordening;
- de overheid heeft het voertuig aangewezen als bijzondere bromfiets.

Bron: [Rijksoverheid.nl](https://www.rijksoverheid.nl)

Op onze [downloadpagina](#) kunt u meer informatie vinden over de BSO Bus .

<https://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/dossiers/bijzondere-bromfietsen>

<https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-56604.html>



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Technische specificaties

De BSO Bus heeft een compacte maatvoering waardoor andere verkeersdeelnemers niet belemmerd worden. Op deze manier draagt de BSO Bus bij aan veilige verkeerssituaties rondom scholen en in de binnenstad.

Om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer is er met het ontwerp van de voertuigen rekening gehouden met de volgende aspecten:

- Standaard uitgevoerd met verlichting voor en achter, gevarenlicht, richtingaanwijzers en een claxon
- Voorzien van een parkeerrem (handrem) om te voorkomen dat het voertuig weggrolt
- Voorzien van een noodstopschakelaar om de stroomtoevoer naar de motor te onderbreken, waardoor het voertuig gecontroleerd afremt
- Voorzien van twee onafhankelijk werkende remsystemen. Mechanische trommelremmen op de achteras en hydraulische schijfremmen op de vooras
- Voorzien van ECE goedgekeurde heupgordels op de zittingen (Stint model BSO Bus)
- Voorzien van bestuurdersdetectie op het staplatform met als doel dat het voertuig niet kan rijden zonder bestuurder
- Voorzien van een communicatiebox waarin o.a. de temperatuur, GPS locatie en acceleratie wordt geregistreerd
- Rijden met een maximale snelheid van 17,2 km/u
- Toegestaan om te rijden op het fietspad
- Stabiele wegligging door vier wielen
- Robuuste carrosserie
- De bestuurder heeft een goed overzicht op de weg en op inzittenden of goederen

De overige technische specificaties zijn te vinden op de modellenpagina van de [BSO Bus](#).

Op onze [downloadpagina](#) kunt u meer informatie vinden over de BSO Bus .



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Rijtrainingen

Leer veilig en verantwoordelijk te rijden en manoeuvreren met de BSO Bus in het verkeer. Met de toelating van de BSO Bus zijn alle gebruikers verplicht vanuit het convenant en de verzekeraar om een rijtraining te volgen. Wij werken daarom samen met VVCR-Prodrive, de officiële opleidingspartner voor de BSO Bus .

VVCR Prodrive heeft ruim 25 jaar ervaring op het gebied van veilige en verantwoorde verkeersdeelname. Tijdens de gebruikerstraining komen verschillende onderdelen aan bod:

- een introductie van de BSO Bus
- voertuigbeheersing
- onderhoud
- het rijden met de BSO Bus in het verkeer.

De rijtraining bestaat uit een half uur online theorie en twee uur praktijktraining. Na het succesvol afronden van de training ontvangt de gebruiker hiervan een certificaat.

Meer informatie over de inhoud van de rijtrainingen is te vinden via:

Tel: [0320 - 745 305](tel:0320-745305)

E-mail: Stint@prodriveacademy.nl

Web: www.prodriveacademy.nl/stint



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

BSO BUS CONVENANT

Er zijn afspraken gemaakt tussen het ministerie en de sectororganisaties Kinderopvang over het veilig gebruik van de BSO Bus op de openbare weg en vastgelegd in een afdwingbaar convenant. De afspraken gelden voor álle gebruikers van de BSO Bus .

Het convenant is gemaakt met de volgende sectororganisaties:

- Brancheorganisatie Kinderopvang
- Branchevereniging Maatschappelijk Kinderopvang
- BOink

De afspraken gelden voor álle gebruikers van de BSO Bus , niet alleen de leden van de brancheorganisaties.

De afspraken:

De BSO Bus , die geschikt is voor het vervoer van 10 kinderen, wordt toegelaten, op voorwaarde dat er wordt voldaan aan de afspraken gemaakt tussen sectororganisaties en het ministerie

1. de sector mag alleen gebruik maken van de BSO Bus als deze is aangewezen als 'bijzondere bromfiets';
2. per BSO locatie moet een overzicht worden gemaakt van het gebruik van veilige routes waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van:
 - fietspaden die gescheiden zijn van wegen voor snelverkeer;
 - wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur;
 - kruisingen die voorzien zijn van verkeersregelininstallaties;
3. de vastgelegde routes in punt 2 moeten voor het vervoer met de BSO Bus ook daadwerkelijk worden gebruikt;
4. de minimum leeftijd van de persoon die de BSO Bus mag besturen is 18 jaar;
5. de bestuurder moet aantoonbaar en met goed gevolg een rijvaardigheidstraining gericht op het besturen van de BSO Bus hebben afgerond en over een certificaat beschikken. Zie ook de pagina [Rijtrainingen](#).

Bron: [Staatscourant](#)



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

VERZEKEREN

De BSO Bus valt in de categorie “bijzondere bromfiets” en dient minimaal voor Wettelijke aansprakelijkheid verzekerd te zijn.

De ontwikkelaar van de BSO Bus, Stintum, heeft in samenwerking met Steijnborg Assurantien en volmachtbedrijf DiVerz! een speciale BSO Bus verzekering ontwikkeld.

Verzekeringsperiode

De vaste verzekeringsperiode voor de BSO Bus verzekering is van 1 mei tot 1 mei van ieder jaar. Via de ontwikkelaar en leverancier van de BSO Bus wordt elke BSO Bus direct voorzien van een verzekeringsplaatje en wordt via Steijnborg Assurantien de polis aangevraagd.

Dekking

De BSO Bus verzekering kent een WA en een Casco dekking. De dekking voor WA is:

- Verzekerde som WA letselschade EUR 7.500.000,-
- Verzekerde som WA Materiele schade EUR 2.500.000,-

De dekking voor Casco bedraagt:

- Verzekerde som EUR 9.983,- inclusief BTW

Dus zowel schade aan derden, als schade aan de BSO Bus vallen onder de verzekeringsdekking. De verzekeraar is Nationale Nederlanden.

Eigen risico casco

Voor schade aan de BSO Bus is er een eigen risico van € 150,- per gebeurtenis van toepassing. Daarnaast kent de BSO Bus verzekering een schade inzittenden dekking, met een maximum verzekerde som van € 1.000.000,-. Deze dekking wordt door Steijnborg Assurantien aangeboden i.s.m. verzekeraar Chubb.

Premie en kosten

De jaarpremie, zie premietabel, is exclusief poliskosten (o.a. t.b.v. afgeven verzekeringsplaatje) en 21% assurantiebelasting over premie en poliskosten.

De jaarpremie exclusief kosten en assurantiebelasting bedraagt:

EUR 255,-, bestaande uit WA EUR 200,- en Casco EUR 55,-.

Per 1 januari 2022 wordt de jaarpremie voor WA aangepast naar EUR 250,-.

Advies- en bemiddelingskosten

Steijnborg Assurantien is uw bemiddelaar en adviseur. Steijnborg Assurantien ontvangt voor haar dienstverlening een percentage van de premie exclusief kosten. Deze kosten zijn reeds opgenomen in bovengenoemde premiestelling.



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Voorwaarden

De BSO Bus verzekering kent specifieke eigen polisvoorwaarden conform model BSO Bus verzekering 01-2021.

Hierbij is van belang dat in de polis is opgenomen dat er een jaarlijkse onderhoudsbeurt moet plaatsvinden via de leverancier. Ook is het met goed gevolg afronden van een rijvaardigheidstraining als eis gesteld.

Acceptatie

Acceptatie is alleen mogelijk voor via de leverancier geleverde voertuigen met een gebruik ten behoeve van kinderopvang.



STEIJNBORG
ASSURANTIËN