



Brochure

BSO bus verzekering



Wet- en regelgeving

De BSO bus is zowel een voertuig als een machine en is daarmee uniek in zijn soort. De BSO bus voldoet namelijk aan de Europese Machinerichtlijn (CE markering) én aan de 'beleidsregel bijzondere bromfietsen'.

In de beleidsregel bijzondere bromfietsen zijn onder meer de technische eisen, de procedure van toelating en het toezicht vastgelegd. De minister wordt wat betreft de technische aspecten van het voertuig geadviseerd door de RDW en wat betreft de veiligheidsaspecten in het verkeer door de SWOV.

De BSO bus is op 3 november 2020 door de minister van IenW aangewezen als bijzondere bromfiets. Deze beschikking is gepubliceerd in de Staatscourant en toegelaten tot de openbare weg. [Artikel Staatscourant](#)

Regels voor gebruik BSO bus

- U bent 18 jaar of ouder.
- U heeft een rijvaardigheidstraining afgerond.
- U hoeft geen kenteken aan te vragen.
- U hoeft geen helm op.
- U moet de BSO bus [verzekeren voor wettelijke aansprakelijkheid \(WA\)](#).
U plakt de sticker van de verzekeraar op de BSO bus.
- U moet op het fietspad of fiets/bromfietspad rijden.
U gebruikt de rijbaan indien een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
- U moet zo veel mogelijk rechts rijden.
- U mag niet op de stoep rijden.

Uitrusting die een BSO bus moet hebben

- een stuur;
- een verzekeringsplaatje of -sticker;
- een voertuigidentificatienummer;
- verlichting;
- rode en witte/gele reflectoren.

Bron: [Rijksoverheid](#)

Op deze [downloadpagina](#) kunt u meer informatie vinden over de BSO bus.

<https://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/dossiers/bijzondere-bromfietsen>



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Technische specificaties

De BSO bus heeft een compacte maatvoering waardoor andere verkeersdeelnemers niet belemmerd worden. Op deze manier draagt de BSO bus bij aan veilige verkeerssituaties rondom scholen en in de binnenstad.

Om veilig deel te kunnen nemen aan het verkeer is er met het ontwerp van de voertuigen rekening gehouden met de volgende aspecten:

- Standaard uitgevoerd met verlichting voor en achter, gevaarlicht, richtingaanwijzers en een claxon.
- Voorzien van een parkeerrem (handrem) om te voorkomen dat het voertuig weggrolt.
- Voorzien van een noodstopchakelaar om de stroomtoevoer naar de motor te onderbreken, waardoor het voertuig gecontroleerd afremt.
- Voorzien van twee onafhankelijk werkende remsystemen. Mechanische trommelremmen op de achteras en hydraulische schijfremmen op de vooras.
- Voorzien van ECE goedgekeurde heupgordels op de zittingen (Stint model BSO bus).
- Voorzien van bestuurdersdetectie op het sta plateau met als doel dat het voertuig niet kan rijden zonder bestuurder.
- Rijden met een maximale snelheid van 17,2 km/u.
- Toegestaan om te rijden op het fietspad.
- Stabiele wegligging door vier wielen.
- Robuuste carrosserie.
- De bestuurder heeft een goed overzicht op de weg en op inzittenden of goederen.

De overige technische specificaties zijn te vinden op de modellenpagina van de [BSO bus](#). Op deze [downloadpagina](#) kunt u meer informatie vinden over de BSO bus.



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Rijtrainingen

Leer veilig en verantwoordelijk te rijden met de BSO bus in het verkeer. Met de toelating van de BSO bus zijn alle gebruikers verplicht vanuit het convenant en de verzekeraar om een rijtraining te volgen. Wij werken daarom samen met Stichting veilig door het verkeer, de officiële opleidingspartner voor de BSO bus.

Stichting veilig door het verkeer heeft ervaring op het gebied van veilige en verantwoorde verkeersdeelname. De training bestaat uit 3 delen, namelijk:

- Online theorie, bij 80% goed mag je deelnemen aan het praktijkexamen.
- Praktijktraining, in deze 2 uur durende training krijg je les van een WRM-gecertificeerde trainer.
- Certificaat, deze is onbeperkt geldig en hiermee mag je 10 kinderen vervoeren.

Meer informatie over de inhoud van de rijtrainingen is te vinden via:

E-mail: info@veiligdoorhetverkeer.nl

Web: <https://veiligdoorhetverkeer.nl/stint-bso-bus/#bsobustraining>



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

BSO BUS CONVENANT

Er zijn afspraken gemaakt tussen het ministerie en de sectororganisaties Kinderopvang over het veilig gebruik van de BSO bus op de openbare weg en vastgelegd in een afdwingbaar convenant. De afspraken gelden voor álle gebruikers van de BSO bus.

Het convenant is gemaakt met de volgende sectororganisaties:

- Brancheorganisatie Kinderopvang
- Branchevereniging Maatschappelijk Kinderopvang
- BOink

De afspraken gelden voor álle gebruikers van de BSO bus, niet alleen de leden van de brancheorganisaties.

De afspraken:

Er mogen 10 kinderen in de BSO bus vervoerd worden op voorwaarde dat:

- Bestuurders minimaal 18 jaar oud zijn.
- Bestuurders met goed gevolg een rijtraining hebben afgerond en hiervan een bewijs laten zien (certificaat).
- Elke BSO locatie maakt een overzicht van het gebruik van veilige routes waarbij maximaal gebruik wordt gemaakt van:
 - fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer
 - wegen met een maximum snelheid van 30 km/u
 - kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelinstanties

Bron: [Veilig door het verkeer](#)



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

VERZEKEREN

De BSO bus valt in de categorie "bijzondere bromfiets" en dient minimaal voor Wettelijke aansprakelijkheid verzekerd te zijn.

De ontwikkelaar van de BSO bus, Mobilitum, heeft in samenwerking met Steijnborg Assurantiën en volmacht bedrijf DiVerz! een speciale BSO bus verzekering ontwikkeld.

Verzekeringsperiode

De vaste verzekeringsperiode voor de BSO bus verzekering is van 1 mei tot 1 mei van ieder jaar. Via de ontwikkelaar en leverancier van de BSO bus wordt elke BSO bus direct voorzien van een verzekeringsplaatje en wordt via Steijnborg Assurantiën de polis aangevraagd.

Dekking

De BSO bus verzekering kent een WA en een Casco dekking. De dekking voor WA is:

- Verzekerde som WA letselschade EUR 7.500.000,-
- Verzekerde som WA Materiële schade EUR 2.500.000,-

De dekking voor Casco bedraagt:

- Verzekerde som EUR 10.588,- inclusief BTW

Dus zowel schade aan derden, als schade aan de BSO bus vallen onder de verzekeringsdekking. De verzekeraar is Nationale Nederlanden.

Eigen risico casco

Voor schade aan de BSO bus is er een eigen risico van € 150,- per gebeurtenis van toepassing. Daarnaast kent de BSO bus verzekering een schade inzittenden dekking, met een maximum verzekerde som van € 1.000.000,-. Deze dekking wordt door Steijnborg Assurantiën aangeboden i.s.m. verzekeraar Chubb.

Premie en kosten

De jaarpremie is exclusief poliskosten (o.a. t.b.v. afgeven verzekeringsplaatje) en 21% assurantiebelasting over premie en poliskosten.

De jaarpremie exclusief kosten en assurantiebelasting bedraagt:
EUR 318,50 bestaande uit WA EUR 260,- en Casco EUR 58,50.

Advies- en bemiddelingskosten

Steijnborg Assurantiën is uw bemiddelaar en adviseur. Steijnborg Assurantiën ontvangt voor haar dienstverlening een percentage van de premie exclusief kosten. Deze kosten zijn reeds opgenomen in bovengenoemde premiestelling.



STEIJNBORG
ASSURANTIËN

Voorwaarden

De BSO bus verzekering kent specifieke eigen polisvoorwaarden conform model BSO bus verzekering 01-2022.

Hierbij is van belang dat in de polis is opgenomen dat er een jaarlijkse onderhoudsbeurt moet plaatsvinden via de leverancier. Ook is het met goed gevolg afronden van een rijvaardigheidstraining als eis gesteld.

Acceptatie

Acceptatie is alleen mogelijk voor, via de leverancier geleverde voertuigen met een gebruik ten behoeve van kinderopvang.



STEIJNBORG
ASSURANTIËN